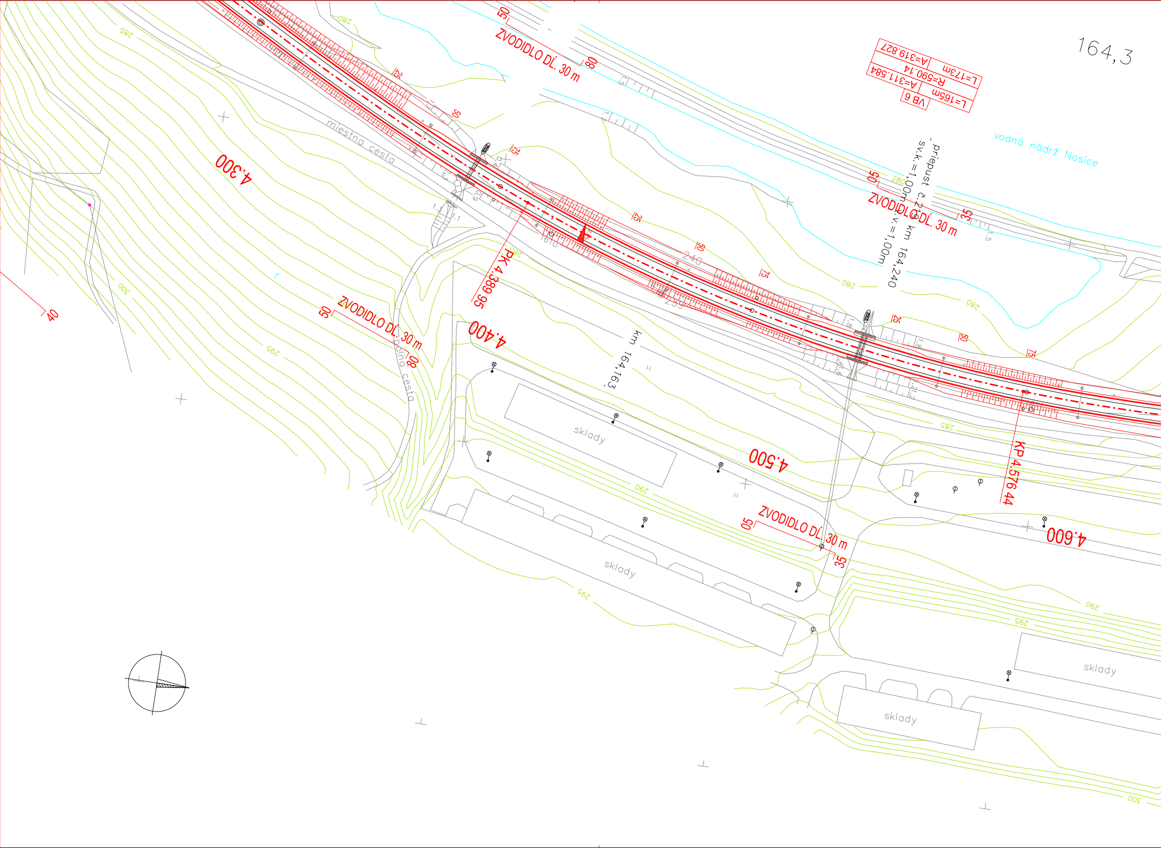
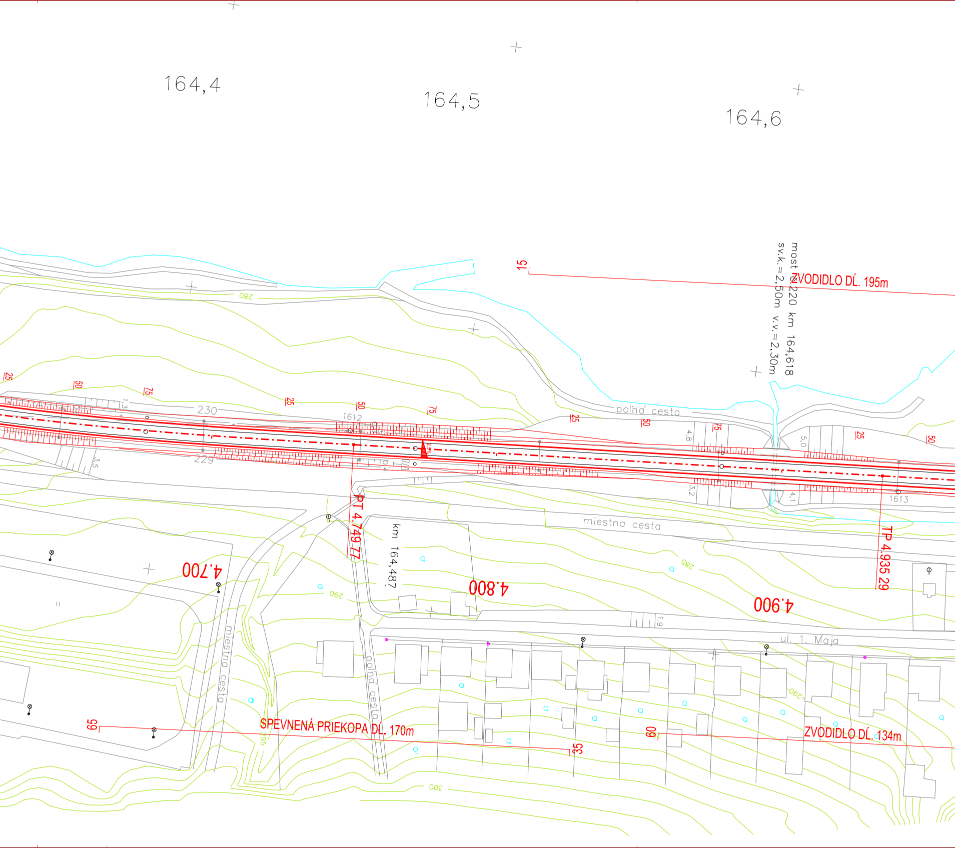
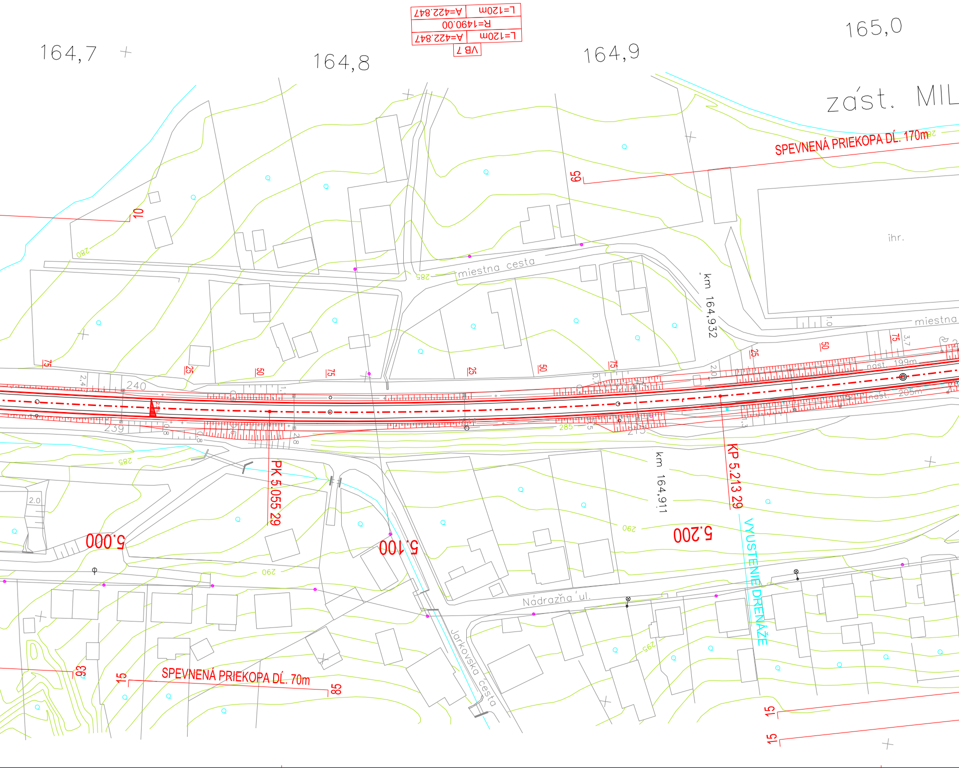
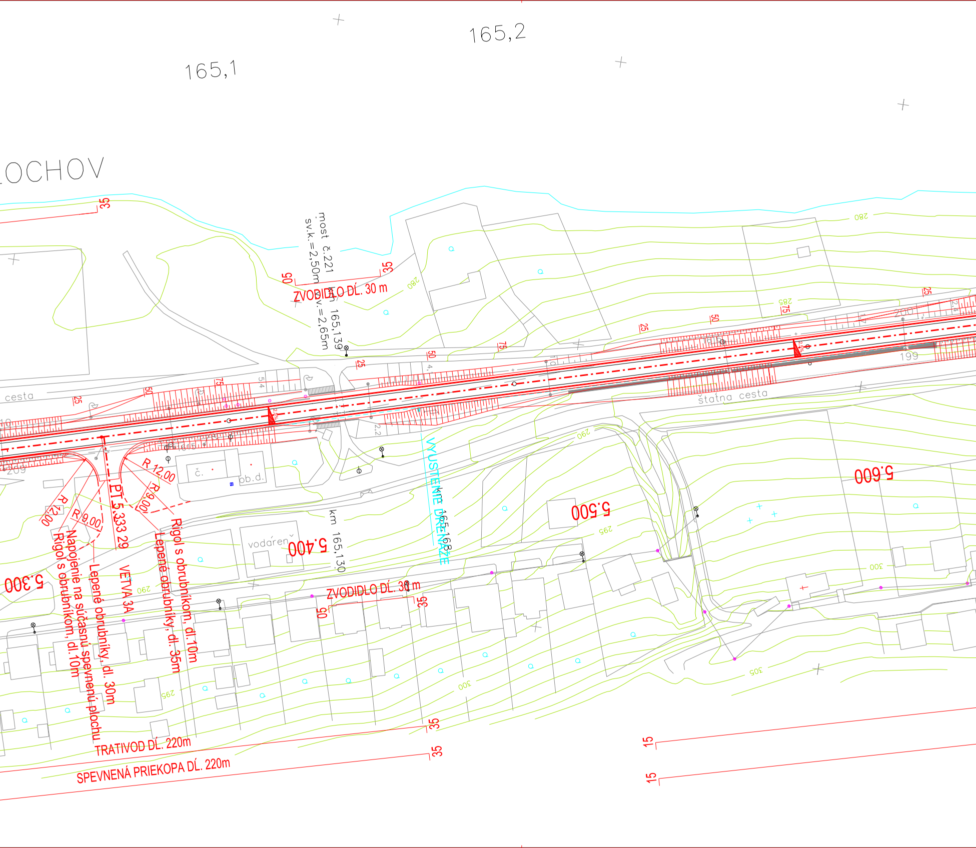
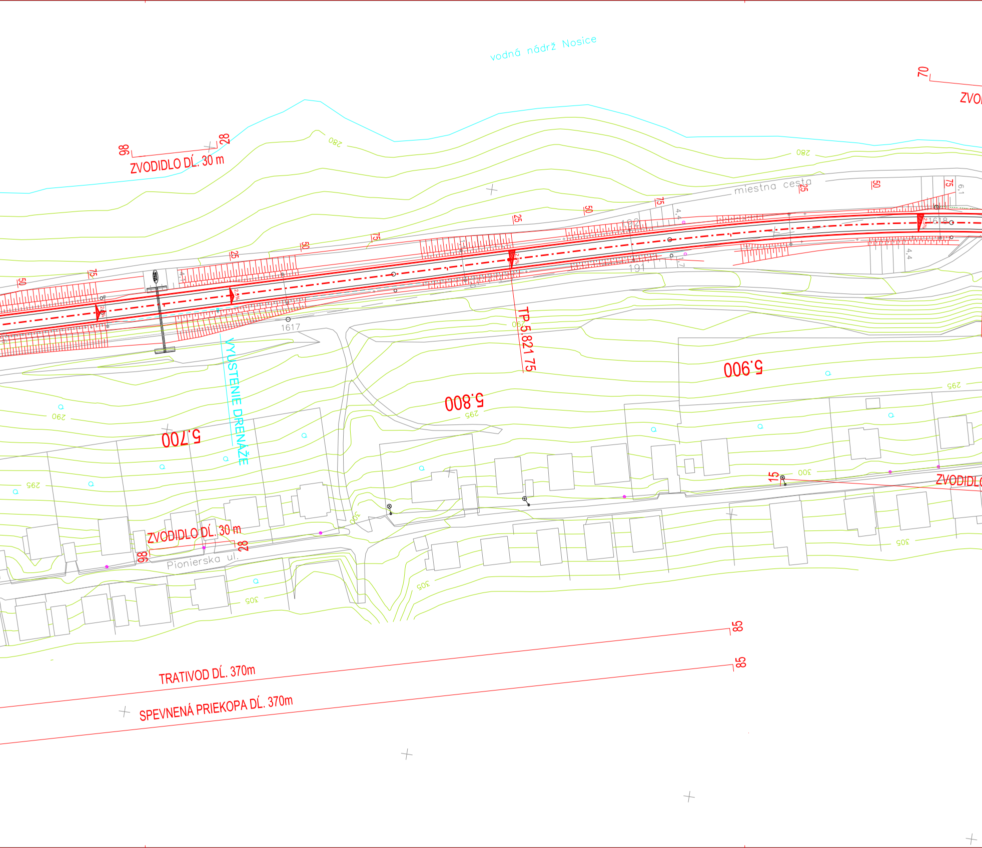
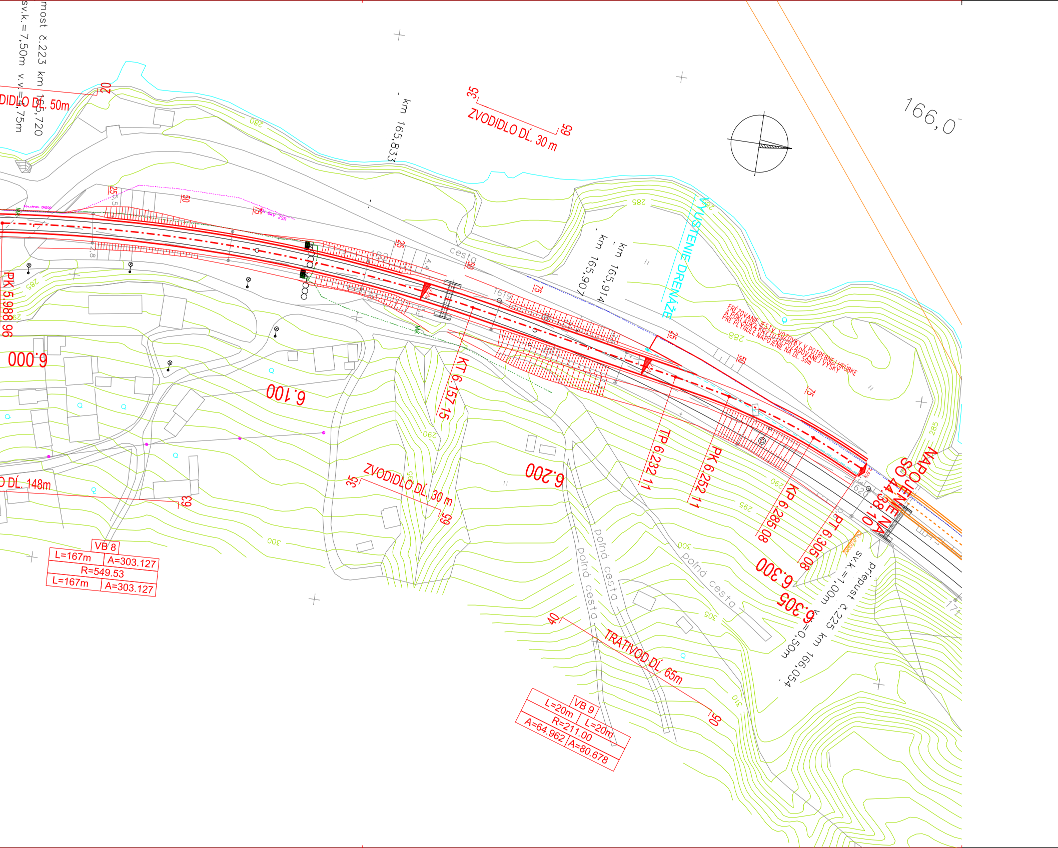

164,3
L=173m
R=590.14
A=319.827
L=165m
A=311.584
VB 6
vodná nádrž Nosice
priepust č.219 sv.k.=1,00m v.v.=1,00m km 164,240
ZVODIDLO DĹ. 30 m
ZVODIDLO DĹ. 30 m
ZVODIDLO DĹ. 30 m
ZVODIDLO DĹ. 30 m
4.300
4.400
4.500
4.600
PK 4.389 95
KP 4.576 44
km 164,163
miestna cesta
poľná cesta
sklady
sklady
sklady
sklady
280
285
290
295
300


164,4
164,5
164,6
15
ZVODIDLO DĹ. 195m
most č.220 km 164,618
sv.k.=2,50m v.v.=2,30m
280
25
50
75
230
229
1612
polná cesta
25
50
75
4,8
5,0
25
50
3,5
3,2
4,1
1613
miestna cesta
PT 4.749 77
km 164,487
TP 4.935 29
285
290
4.700
4.800
4.900
1,9
miestna cesta
polná cesta
ul. 1. Mája
295
65
SPEVNENÁ PRIEKOPA DĹ. 170m
35
60
ZVODIDLO DĹ. 134m
290
300


164,7
164,8
164,9
165,0
VB 7
L=120m
A=422.847
R=1490.00
L=120m
A=422.847
zást. MIL
SPEVNENÁ PRIEKOPA DĹ. 170m
65
10
280
ihr.
miestna cesta
285
km 164,932
miestna
1,0
75
50
25
3,7
nást. 199m
nást. 205m
2,4
240
239
285
PK 5.055 29
KP 5.213 29
km 164,911
2.0
5.000
5.100
5.200
290
VYÚSTENIE DRENÁŽE
Nádražná ul.
Jarkovská cesta
295
93
15
SPEVNENÁ PRIEKOPA DĹ. 70m
85
15
15


165,1
165,2
OCHOV
most č.221
sv.k.=2,50m
sv.v.=2,65m
km 165,139
ZVODIDLO DĹ. 30 m
50
35
280
285
25
50
75
cesta
štátna cesta
199
200
R 12,00
R 9,00
R 12,00
R 9,00
PT 5.333 29
Rigol s obrubníkom, dl.10m
Lepené obrubníky, dl. 35m
Lepené obrubníky, dl. 30m
Napojenie na súčasnú spevnenú plochu
Rigol s obrubníkom, dl.10m
VETVA 3A
č.
ob.d.
vodáreň
km 165,130
km 165,168
VYÚSTENIE DRENÁŽE
5.300
5.400
5.500
5.600
290
295
300
305
ZVODIDLO DĹ. 30 m
50
35
TRATIVOD DĹ. 220m
SPEVNENÁ PRIEKOPA DĹ. 220m
35
15
15


vodná nádrž Nosice
70
ZVOI
98
28
ZVODIDLO DĹ. 30 m
280
280
miestna cesta
25
50
75
25
50
75
25
50
75
25
50
75
50
75
1617
1618
192
191
4,4
4,4
4,7
6,1
TP 5.821 75
VYÚSTENIE DRENÁŽE
5.700
5.800
5.900
290
290
295
295
295
300
305
305
305
ZVODIDLO DĹ. 30 m
98
28
Pionierska ul.
15
ZVODIDL
85
TRATIVOD DĹ. 370m
85
SPEVNENÁ PRIEKOPA DĹ. 370m


most č.223 km 165,720
sv.k.=7,50m v.v.=4,75m
ZVODIDLO DĹ. 50m
20
km 165,833
35
ZVODIDLO DĹ. 30 m
65
166,0
VYÚSTENIE DRENÁŽE
km 165,914
km 165,907
cesta
FRÉZOVANIE JESTV. VOZOVKY V POTREBNEJ HRÚBKE
A POKLÁDKA KRYTU DO POŽADOVANEJ VÝŠKY
PRE PLYNULÉ NAPOJENIE NA DL. 50m
PK 5.988 96
6.000
6.100
KT 6.157 15
TP 6.232 11
PK 6.252 11
KP 6.285 08
PT 6.305 08
6.200
6.300
6.305
NAPOJENIE NA SO 44.38.10
priepust č.225 km 166,054
sv.k.=1,00m v.v.=0,50m
ZVODIDLO DĹ. 148m
63
35
ZVODIDLO DĹ. 30 m
65
VB 8
L=167m
A=303.127
R=549.53
L=167m
A=303.127
poľná cesta
poľná cesta
poľná cesta
40
TRATIVOD DĹ. 65m
05
VB 9
L=20m
L=20m
R=211.00
A=64.962
A=80.678
25
50
75
25
50
75
25
50
75
280
285
285
288
290
290
295
300
300
305
310

Manažér projektu:	Ing. Martin Kardoš	
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Martin Kardoš	

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA

Zákazkové číslo:	0501
Stupeň - účel:	DSPRS

Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček	
Navrhol - vypracoval:	Doc. Ing.Matúš Kováč,PhD.	
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák,PhD.	

CEDS, Stavebná Fakulta
Žilinská Univerzita v Žiline
Univerzitná 8215/1
010 26 Žilina

Riaditeľ: Ing. Martin Pitoňák,PhD.

Miesto stavby: Milochov

Okres: Považská Bystrica

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Stavba: ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA
PRE RÝCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA,
OPTIMALIZÁCIA

Objekt (súbor): SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA
NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE

Názov prílohy:

SITUÁCIA - úsek A (km 4,3 - km 6,3)

Zákazkové číslo:	6-3/50/SvF/14
Dátum:	12/2014
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4:	11xA4
Mierka:	1:1000
Časť: 44.39.01.1	Súprava:
Príloha: 2.4.A	